

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

Plats och tid Folkets Hus, 2017-10-12, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf
Anette Rösarne, Liberalerna
Lars Nordqvist, NTF
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken
Leif Svensson, kultur-och turismnämnden
Arne Karlsson, samhällsbyggnadsnämnden
Tibor Hjertstedt, samhällsbyggnadsförvaltningen
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs
Kent Eriksson, Korpen
Bo Nydahl, PRO Boxholm

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare



Paragrafer 6 - 10

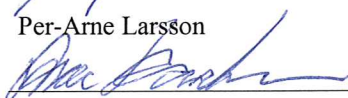
Lisbeth Wolander

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Arne Karlsson

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

LoTs § 6

Föregående protokoll

Ingen hade några frågor om föregående protokoll och det lades till handlingarna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

LoTs § 7

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Ett medborgarförslag har lämnats till kommunen om avsmalning på Söderleden. Insändaren av medborgarförslaget menar att det är problem när det inte klart framgår vem som ska köra först. Förslag framförs att komplettera med skyltning om vem som har väjningsplikt. LoTs-gruppen har fått medborgarförslaget för yttrande. Därefter har Lisbeth Wolander varit i kontakt med Trafikverket om skyltning. Trafikverket anser inte att sådan skyltning är lämplig. Tanken är att förare **ska** sakta ned innan avsmalningen. Inte öka farten. Med låg fart kan inget hända. Avsmalningen bygger på ett samarbete mellan fordonförare vem som ska köra genom först.

Gällande utfarten från Rödingvägen har kontakt tagits med Trafikverket och ansökan om vägvisningsskylt är beviljad. Trafikverket kommer att sätta upp en vägvisningsskylt, d v s skylt med bostadsområdets namn, Bjursholm.

På förra mötet framfördes synpunkter om höga hastigheter genom Malexander och önskemål om farthinder mot detta. LoTs-gruppen beslutade att NTF skulle göra två hastighetsmätningar, en under våren och en under sommaren. Hastighetsmätningar är utförda. Mätningarna visar att det inte är någon större avvikelser mot gällande hastighetsbegränsning. Någon åtgärd anser ledamöterna inte vara nödvändig.

Angående skymmande häck vid Hammarvägen i Malexander anses den vara klippt så mycket det går.

Medborgarförslaget som lämnades in 2016-12-02 om utökad gatubelysning i Blåvik avslog kommunfullmäktige 2017-05-15 eftersom vägen fram till kyrkan inte är kommunens. Beslutades också att återlämna ärendet till LoTs-gruppen som anser sig ha små möjligheter att kunna påverka Trafikverket i denna önskan.

Synpunkter har framförts att i Strålnäs, korsningen Mjölbyvägen-Åsbovägen, är sikten dålig från Mjölbyvägen. Även att hastigheten är hög på fordon på Åsbovägen. Eftersom förare från Mjölbyvägen har dålig sikt är det risk för kollision när du kör ut på Åsbovägen om det kommer en bil i hög fart, speciellt om fordon kommer från söder (Boxholm).

Synpunkt har framförts att även på Österskogsvägen råder höga hastigheter.

LoTs-gruppen har fått ett medborgarförslag om åtgärder mot höga hastigheter på Fällhagsvägen för yttrande.

Efter årsskiftet kommer 40 km/h att gälla i tätorten Boxholm, förutom där det är 30 km/h, och förhoppningen är att förare ska respektera denna hastighetsbe-

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

gränsning. Eventuellt kommer en hastighetsmätning att göras under våren 2018.

Bo Nydahl tar upp frågan vad som gäller angående fordonstrafik på en mindre gata bakom Mekonomen, från Parkgatan mot Nygatan. Denna "gata" är ingen gata avsedd för trafik. Denna "gata" har inget namn.

Bo Nydahl tar upp frågan om föräldrar som skjutsar sina barn till Stenbocks-skolan. Det är många bilar och barn blandat på ett område som inte är byggt för privat skjutsande av elever. Situationer med irritation och stress kan förekomma och därmed risk för olyckor som drabbar barnen. Lars Nordqvist kan berätta att det här problemet finns i hela landet. Vad kan vi göra för att förändra situationen?

LoTs-gruppen beslutar

att avsmalningen på Söderleden inte bör skyltas enligt inlämnat förslag eftersom utförandet av avsmalningen bygger på försiktighetsprincip och samarbete mellan förare

att någon åtgärd mot höga hastigheter genom Malexander inte behövs

att förslagsställaren i medborgarförslaget om utökad gatubelysning i Blåvik rekommenderas att själv kontakta Trafikverket

att gällande synpunkter om höga hastigheter i tätorten Boxholm kommer eventuellt en hastighetsmätning att utföras efter att införandet av 40 km/h gällt under en tid

att gällande synpunkten om höga hastigheter i Strålnäs gäller att arbete med hastighetsbegränsning 40 km/h behandlas för Strålnäs efter eventuella utförda mätningar i tätorten Boxholm

Delges

Akten
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

LoTs § 8

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

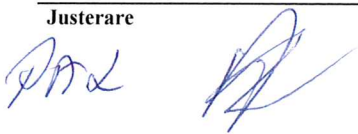
LoTs § 9

NTF

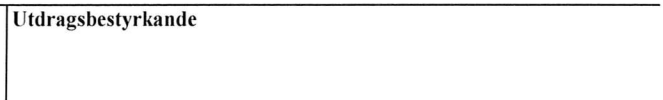
Användning av cykelhjälm och bilbälte är räkning utförd i Boxholm.

Resultatet kommer per mejl till kommunen.

Justerare



Utdragsbestyrkande



Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2017-10-12

LoTs § 10

Övriga frågor

Under hösten är dags för den årliga trafiksäkerhetskvällen för barn.

Bo Nydahl och Kent Eriksson blir samordningsansvariga för korvkokning och andra kringarrangemang.

Per-Arne Larsson kontaktar räddningstjänsten och köper korv.

Lots-gruppen beslutar

att trafiksäkerhetskvällen blir den 15 november kl 18 vid brandstationen

Justerare



Utdragsbestyrkande