

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

Plats och tid Kommunkontoret, 2018-05-08, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf  
Rolf Stenward, Boxholms kommun  
Arne Karlsson, samhällsbyggnadsnämnden  
Tibor Hjertstedt, samhällsbyggnadsnämnden/gata-park  
Sölve Rosenlöf, kommunfullmäktige  
Håkan Johansson, Hyresgästerna Boxholmshus  
Helena Ström, Strålsnäs byalag  
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF  
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken  
Bo Nydahl, PRO Boxholm  
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs  
Anette Rösarne, PRO Boxholm  
Lars Nordquist, NTF Sörmland-Örebro-Östergötland

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera  
Justeringens  
plats och tid

Under-  
skrifter

Sekreterare Lisbeth Wolander  
Lisbeth Wolander

Ordförande Per-Arne Larsson  
Per-Arne Larsson

Justerande Arne Karlsson  
Arne Karlsson

Paragrafer 1 - 5

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

LoTs § 1

### **Föregående protokoll**

Föregående protokoll lades till handlingarna.

---

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

LoTs § 2

### Lokala trafiksäkerhetsfrågor

2017-11-27 lämnades synpunkt om säkerheten för korsningen (utfarten) Rödingvägen till Söderleden. I skrivelsen anges att det är omöjligt att se om det kommer trafik söderifrån eftersom solen bländar. Uppmaning till kommunen är att höja säkerheten för korsningen. Skrivelsen besvarades direkt av samhällsbyggnadsnämnden i december. Korsningen ska skyltas med stopplikt.

Klagomål har lämnats till kommunen om höga hastigheter på Fällhagsvägen. Hastighetsmätning på Fällhagsvägen är beställd. Mätningen är utförd av NTF sista veckan i april. Mätningen visar på låga hastigheter. LoTs-gruppen anser att ingen åtgärd behövs.

Diskussion även på detta möte om utfarten från Mjölbyvägen till Åsbovägen om skymd sikt.

Förslag att ta upp frågan om 40 km/h i Strålnäs till hösten. Mätningar ska göras i tätort Boxholm efter semestern.

Det framfördes synpunkter om cykeltrafik på gångbanor på Storgatan. Ett förslag var en målad symbol med överkryssad cykel på trottoaren. Lars Nordquist, NTF, anser att cyklister lever farligare på Storgatan. Diskussion tas upp om detta igen till hösten.

Bo Nydahl tog upp frågan igen om den branta backen bakom Mekonomen där bilar kör. Denna "gata" är inte avsedd för trafik. Kan man sätta upp bommar?

Anette Rösarna och Bo Nydahl tog upp frågan om skjuts av skolbarn till Stenbocksskolan. Skänninge har gjort en bra lösning enligt Bo Nydahl. Lars Nordquist berättar att NTF har ett projekt som heter Framtidskampen för att påverka barnen att cykla eller gå till skolan och därmed minska skjutsning.

Helena Ström undrar över den bom som finns mitt på Kvarnvägen. Ur säkerhetssynpunkt bör det inte finnas någon bom. Från början kom bommen upp på g a fortkörning och genomfart på vägen. Kan det finnas någon annan typ av bom?

Helena Ström framförde synpunkt att barnen cyklar till fotbollsplanen Ingemarsvallen på Mjölbyvägen där det idag 70 km/h. Hon anser att 70 km/h är för hög hastighet.

Helena Ström lämnar även synpunkt om att det är höga hastigheter förbi Åsbo skola. Idag är det 30 km/ mellan järnvägsbron och skolan.

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Rapport från trafiksäkerhetskvällen i som var november. Det var som vanligt många som deltog, ca 200 personer. Barnen tycker det är roligt att leta reflexer.

**LoTs-gruppen beslutar**

att på Fällhagsvägen behövs inga åtgärder för höga hastigheter

att diskutera möjligheten att beslut om 40 km/h i tätorten Strålnäs när mätningar är gjorda i tätorten Boxholm

att fortsätta diskussion om cykeltrafik på Storgatan i höst

att Lisbeth Wolander får i uppdrag att kontakta Stenbocksskolan om Framtidskampen

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

LoTs § 3

### **Trafikverket**

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

LoTs § 4

### **NTF**

Lars Nordquist rapporterade år 2017 officiella statistik på allvarliga och lindriga skadade i trafiken i Boxholms kommun, ex 6 st svårt skadade.

Under hösten kommer mätning om användande av bilbälte och av cykelhjälm att genomföras.

---

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

LoTs § 5

### Övriga frågor

Bo Nydahl berättar att på PRO-möte har de fått information av polisen att de ska flytta in i kommunhuset och ha kontor/lokal där.

Fråga ställdes om igenväxning som pågår i Malexander på Kisavägen. Detta är Trafikverkets väg.

Justerare



Utdragsbestyrkande