


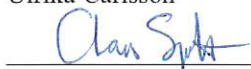



Plats och tid Digitalt möte - Google Meet, tisdag 2022-02-08, kl. 08:30-09:30

Beslutande Claes Sjökvist, Ordförande (S), på plats
Helena Stålhandske (S), på distans
Stefan Andersson (M), på distans
Hans Sjögren (S), på plats
Gunnar Malgeryd (C), på distans

Övriga deltagande Linda Hammarström, Kommundirektör, på distans
Ulrika Carlsson, Sekreterare, på distans

Utses att justera Helena Stålhandske
Justeringens plats och tid Kommunkontoret, måndag 2022-02-14, kl. 09:30

Under- Sekreterare  Paragrafer 1-9
skrifter
Ulrika Carlsson
Ordförande 
Claes Sjökvist
Justera 
Helena Stålhandske

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Arbetsutskottet

Sammanträdesdatum 2022-02-08

Datum för anslagsuppsättande 2022-02-14

Datum för anslags nedtagande 2022-03-09

Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret

Underskrift 
Ulrika Carlsson

Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

Ärende	Dnr	Sida
§ 1 Remiss - länsplan för regional transportinfrastruktur	KS 2022/30 511	3 - 5
§ 2 Motion - Meddelarfriheten i Boxholms kommun	KS 2021/52 020	6 - 7
§ 3 Motion rörande järnvägsbron i cykelvägen till Åsbo skola	KS 2021/218 312	8 - 9
§ 4 Medborgarförslag - Cykelväg i Strålnäs	KS 2021/51 312	10
§ 5 Utredning - kollektivtrafiken med buss i Mjölby och Boxholms kommun.	KS 2022/28 510	11 - 13
§ 6 Delegationsbeslut Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022	KS 2022/2 009	14
§ 7 Rapporter Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022	KS 2022/3 009	15
§ 8 Delgivningar Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022	KS 2022/4 009	16
§ 9 Övrigt Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022	KS 2022/5 009	17



Au § 1

Dnr KS 2022/30 511

Remiss - länsplan för regional transportinfrastruktur

Bakgrund och ärendebeskrivning

Region Östergötland har i egenskap av länsplaneupprättare statens uppdrag att upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) enligt förordning 1997:263. Den 22 juni 2021 antog riksdagen regeringens infrastrukturproposition Framtidens infrastruktur 2020/21:TU16. Därefter beslutade regeringen om uppdrag och direktiv till Trafikverket och regionerna (rskr. 2020/21:409). Regeringen har därigenom uppdragit åt Region Östergötland att upprätta förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033 i Östergötlands län. LTP är en investeringsplan och planeringsramen uppgår till 1 745 Mkr för perioden. Remissversionen av Länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) ska enligt regeringen remitteras till kommuner och andra intressenter på samråd.

Remissvar på förslaget skall vara Region Östergötland till handa senast den 28 februari 2022.

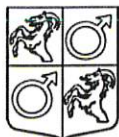
På sidan 17 i förslaget berörs väg 32 Sommen-Mjölby, enligt följande:

”Åtgärdsvalsstudie trafiksäkerhet och restid väg 32 Sommen-Mjölby

I det funktionella mellan- respektive inomregionala vägstråket Mjölby–Boxholm–Tranås–Österbymo genomfördes det 2020-2021 en åtgärdsvalsstudie. Studien utgick från utpekad brist i länstransportplan 2018-2029 och omfattade riksväg 32 i sträckningen Sommen - Mjölby. Åtgärds paketet som föreslogs i studien innebär mitträcke, korsningsåtgärder och en gång- och cykelväg mellan Mjölby och Strålnäs. Åtgärderna har utgått ifrån att i huvudsak stärka följande kvaliteter; säkerhet, användbarhet bil, användbarhet kollektivtrafik, användbarhet gods, användbarhet gång och cykel.

Utvecklingen av Bergslagsdiagonalen med delvis ny sträckning av riksväg 50 har lett till ökade trafikflöden på riksväg 32. Tidigare gick riksväg 50 via Motala, Vadstena och Ödeshög, vilket gjorde att de tunga transporterna fortsatte söderut via E4. Sträckan Motala–Mjölby är numera ombyggd till mötesfri väg med 100km/h och denna del av riksväg 32 övergick till att bli den nya nationella sträckningen för riksväg 50. Detta har lett till att fler godstransporter väljer riksväg 32 från Mjölby för vidare färd sydost. Här finns tydliga nationella nyttor i vägens roll som nord-sydligt godsstråk genom Östergötland.

En analys av den transportpolitiska måluppfyllelsen ger att åtgärderna skulle bidra positivt till funktionsmålet men negativt till hänsynsmålet. De positiva effekterna beror främst på minskad restid och ökad trafiksäkerhet. Negativa bidrag kopplade till hänsynsmålet visar på negativ påverkan på landskap och ekologi som en följd av en



vägutbyggnad, samt negativ påverkan på klimatet som en följd av hastighetshöjningen.

Nytta tillfaller även Jönköpings län då vägen binder ihop de två länen.

Kostnaden bedöms till mellan 313-582 miljoner kronor. Storleksmässigt fördelas kostnaderna i följande ordning (procent av total kostnad):

- Ombyggnad väg 32
Boxholm–Mjölby exkl. GC-väg.....52 %
- Gång- och cykelväg
mellan Boxholm och Mjölby.....12 %
- Ombyggnad väg 32 Länsgräns–Boxholm.....33 %
- Marklösen.....4 %

Av de tre viktiga funktionella vägstråk som utretts bedömer Region Östergötland att riksväg 32 har lägst prioritet i ett framtida genomförande. Detta då sträckan trafikeras av pendeltågstrafik. Region Östergötland anser vidare att den godstrafik som framför allt skulle föranleda åtgärder är av nationell eller till och med internationell karaktär, varför sträckan bör vara nationell stamväg. Region Östergötland bedömer vidare att det finns endast utrymme att satsa på större åtgärder i ett av de funktionella vägstråken. Region Östergötland tar inte ställning till om delar av de föreslagna åtgärderna ska genomföras som del av länsplan utan denna bedömning görs tidigast vid nästa planrevidering, vilken sannolikt sker 2026. Region Östergötland avser föra dialog med Trafikverket om behovet av att föra över väg 32 till det nationella stamvägnätet.”

Förvaltningens ståndpunkt

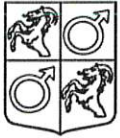
Förvaltningen har följande synpunkter på remissen:

Riksväg 32

Det är beklagligt att Region Östergötland anser att riksväg 32 har lägst prioritet. Bristerna är enligt förvaltningen omfattande, särskilt sträckan mellan Sommen och Boxholm. Riksvägen är utbyggd fram till Sommen söderifrån och fram till Mjölby norrifrån. Det är mellan Sommen och Mjölby det är en ”flaskhals”. Risken med att överföra sträckan till nationella stamvägnätet kan vara att åtgärderna ytterligare fördröjs. En högre prioritet är därmed önskvärd i den regionala planen alternativt att möjligheterna skall anses mycket goda att bristerna åtgärdas inom rimlig tid genom ett överförande av ansvaret.

Strålnäs – gång- cykelväg samt järnvägsbron

Det finns ett behov av att bron över järnvägen i Strålnäs åtgärdas för att höja säkerheten för gående och cyklister som passerar bron på väg till och från skolan. Bron är idag mycket smal och säkerheten anses bristfällig för fotgängare och cyklister när det samtidigt passerar fordon. Från samhället fram till bron saknas det även en cykelväg. Det är istället en gångväg och cyklisterna hänvisas till vägbanan. Efter bron mot sko-



lan är det dock en utbyggd cykelväg. Det är naturligtvis många barn och föräldrar som passerar bron och går eller cyklar till skolan (förskola, låg- och mellanstadie-skola). Dessa brister har lyfts genom medborgarförslag (gång- och cykelväg) samt motion (bron) och yttrande har inhämtats från trafikverket som meddelar att dessa behov av åtgärder förslagsvis kan anges i länsplanen för regional transportinfrastruktur. Därmed föreslår förvaltningen att detta framförs som ett behov i länsplanen utöver åtgärden med riksväg 32 som nämnts ovan.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom förvaltningens synpunkter och framföra dessa som svar på remissen.

Beslutsunderlag

Remiss – länsplan för regional transportinfrastruktur.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att ställa sig bakom förvaltningens synpunkter och framföra dessa som svar på remissen.

Beslut till:
Region Östergötland
Akt



Au § 2

Dnr KS 2021/52 020

Motion - Meddelarfriheten i Boxholms kommun**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Irene Garperian (V) har 2021-02-25 inlämnat en motion om den grundlagsskyddade meddelarfriheten i Boxholms kommun. Att det införs rutiner för anställda att dessa ges möjligheten att anonymt lämna uppgifter om missförhållanden och oegentligheter i kommunens verksamhet.

Förvaltningens ståndpunkt

Från 17 december 2021 gäller en ny lag som ger skydd för personer som rapporterar missförhållanden på arbetsplatser, så kallade visselblåsare ((Lag (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden)). Kommunerna skall senast från och med 17 juli 2022 tillämpa lagen.

Kommunen skall självklart följa lagen och ordna de rutiner med mera som behövs för att uppfylla denna.

Förvaltningen har undersökt olika lösningar för att säkerställa en god hantering och kommer införa detta senast 17 juli. Förslag har bland annat inhämtats om en möjlig kommunikationsprogramvara som tillämpas i en av våra grannkommuner.

Motionen föreslår att utreda möjligheterna för ett införande. Då kommunen kommer införa detta enligt lagkravet och frågan redan är utredd föreslår förvaltningen att motionen avslås.

Finansiering

-

**Förvaltningens förslag till beslut
att avslå motionen****Beslutsunderlag**

Motion

Akt

**Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige
besluta
att avslå motionen**



Beslut till:
Irene Garperian
Akt



Au § 3

Dnr KS 2021/218 312

Motion rörande järnvägsbron i cykelvägen till Åsbo skola

Bakgrund och ärendebeskrivning

Stefan Andersson (M) har inlämnat en motion 2021-07-23. Motionen tar upp att bron över järnvägen i Strålnäs behöver åtgärdas för att det skall bli en säker överfart för cyklister. Befintliga reflexpelare utgör inte tillräckligt skydd för cyklister som kan råka vingla till mellan pelarna och komma ut i körbanan. Det är många barn som cyklar till och från skolan över bron idag. Trafikverket äger bron och skall bekosta eventuella åtgärder.

Motionen föreslår följande:

att kommunen tillskriver trafikverket och begär följande gällande bron över järnvägen:

att ett rejält räcke sätts upp mellan körbana och cykelfält,

att som ett alternativ installera en separat gång- och cykelväg vid sidan om den befintliga bron.

Förvaltningens ståndpunkt

Remiss på motionen har via Samhällsbyggnadschefen skickats till Trafikverket som har följande svar:

”Väg 591 är en lågtrafikerad 6 meter bred väg med 690 fordon per dygn varav 45 fordon är tung trafik. Skyltad hastighet är 50 km/h och genomsnittshastigheten söder om bron är 42-46 km/h för personbilar och 40-47 km/h för tung trafik.

Enligt VGU är minsta bredden för en GCM-bana 2,5 meter. Till det tillkommer ytan för räcket och kantlinjer vilket skulle innebära att körbanan skulle bli smalare än 3 meter. Bredden är dimensionerad för att cyklister, barnvagnar, rullstolar, rollatorer m.m. ska kunna mötas. Med nuvarande utformning klarar man ett möte då man kan inkräkta på körytan, vilket inte är möjligt med ett sidoräcke. Det är inte heller säkert att brokonstruktionen skulle klara ett räcke då det kan försvaga konstruktionen. Om det är tekniskt möjligt måste utredas, vilket inte är aktuellt i dagsläget då detta inte är en utpekad brist av Region Östergötland.”

En ny bro finns inte med i förslaget till ny regional plan för transportinfrastruktur som Region Östergötland har skickat ut på remiss. Om kommunen prioriterar detta kan ni ta med det i ert remissvar om inte remisstiden har gått ut. Annars kan ni försöka få med det nästa gång planen revideras.”



Förvaltningens ståndpunkt är att motionen bör avslås med hänvisning till att detta istället bör tas ställning till i remissyttrandet till regional plan för transportinfrastruktur. Senaste svarstid för remissyttrandet till Region Östergötland är 28 februari.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut
att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Yttrande Trafikverket

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.

Beslut till:
Samhällsbyggnadschef
Stig Johansson
Akt



Au § 4

Dnr KS 2021/51 312

Medborgarförslag - Cykelväg i Strålsnäs

Bakgrund och ärendebeskrivning

Åsa Larsson har inlämnat ett medborgarförslag 2021-02-19. Medborgarförslaget föreslår cykelväg från Strålsnäs samhälle och hela vägen fram till Åsbo skola. Idag är det endast sista biten mot skolan, efter bron, som är skyltad som cykelväg. Medborgarförslaget föreslår att befintlig gångväg skyltas om till en gång- och cykelväg.

Förvaltningens ståndpunkt

Yttrande har via Samhällsbyggnadschefen inhämtats från Trafikverket med svaret att gångbanan inte går att skylta om till en gång- och cykelbana då den är för smal. Att önskemålet om byggnation av en gång- och cykelbana antingen får tas upp i remissen för regional plan för transportinfrastruktur (sista svarstid 28 februari) eller byggas i egen regi med möjlig statlig medfinansiering. Därmed föreslås att medborgarförslaget avslås med hänvisning till andra lösningar för en eventuell gång- och cykelväg.

Finansiering

-

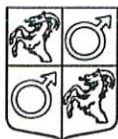
Förvaltningens förslag till beslut
att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Yttrande Trafikverket

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå medborgarförslaget.

Beslut till:
Åsa Larsson
Akt



Au § 5

Dnr KS 2022/28 510

Utredning - kollektivtrafiken med buss i Mjölby och Boxholms kommun.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Östgötatrafiken har i uppdrag att utveckla den allmänna kollektivtrafiken mot uppsatta mål. Så väl behovet av hållbara transporter som efterfrågan på kollektivtrafik har ökat. För att kunna möta detta och nå uppsatta mål har Östgötatrafiken identifierat ett utvecklingsbehov av trafiken som berör Mjölby och Boxholm kommun.

Utredningen följer Östgötatrafikens trafikutvecklingsprocess och riktlinjer för kontinuerlig effektivisering av trafiken. Uppdraget är kopplat till trafikupphandling som berör området med planerad trafikstart sommaren 2024 och med en spännvidd på ca 10 år. Utredningens fokus är att skapa goda förutsättningar att uppfylla de regionala målen. Till huvudrapporten finns en bilaga som innehåller statistiskt underlag och infrastrukturåtgärder.

För Mjölbyborna innebär den övergripande föreslagna förändringen av kollektivtrafiken inte så mycket för möjligheten att transportera sig hållbart då möjligheten att gå, cykla, använda servicetrafiken eller Östgötapendeln förblir oförändrade. För de som använder kollektivtrafiken till Ödeshög innebär det för de allra flesta en förbättring då de får ca 20% fler avgångar. För de som åker från Strålnäs och Boxholm innebär det också fler avgångar och för arbetspendlarna till Toyota blir det samma turutbud som idag. För de som tidigare använt sig av linje 354, 356 samt 653 upphör dock möjligheterna att resa kollektivt med andra sätt än servicetrafiken och Närtrafiken.

I denna utredning ingår tätortslinjerna 354, 355 och 346, landsbygdslinje 653 mellan Mjölby - Mantorp samt landsbygdslinje 655 mellan Mjölby - Boxholm - Sommen. Servistrafiken ingår inte i denna utredning utan utreds parallellt i ett annat projekt för all servicetrafik i Östergötlands tätorter. Orsaken till att denna utredning inte inväntar resultat från projektet för Servicetrafik i tätorter är, dels att projektet inte förväntas resultera i så stora förändringar att det skulle påverka utfallet av denna utredning, dels att trafikavtalet för de linjer som ingår i denna utredning behöver handlas upp innan resultatet från servicetrafikutredningen erhållits.

Trafikförslaget innebär att tätortslinje 355 mellan Mjölby resecentrum och Lundby fortsätter som idag men med förslag om förlängning till Viringe när dagens körväg inte längre är möjlig på grund av Toyotas expansion. Även linje 655 fortsätter som idag men med helgtrafik och Boxholms station som ändhållplats i stället för Sommen station. För de som tidigare använt sig av linje 354, 356 samt 653 ersätts den linjelagda kollektivtrafiken med servicetrafik och Närtrafik på grund av lågt resande och svag kostnadstäckning. Linje 354 dras in på grund av kort avstånd till centrum från Slomarps samt låg nyttjandegrad. Ringlinje 356 dras in på grund av låg nyttjandegrad och resurserna samlokaliseras i stället med den övriga servicetrafiken. Linje 653 dras



in på grund av låg nyttjandegrad och kort avstånd till Mantorp med goda gång- och cykelvägar.

Antal resande antas öka något för de två linjerna 355 samt 655 tack vare Toyotas expansion och den tillkommande heltrafiken på linje 655. Kilometerproduktionen kommer på helheten minska och bruttokostnaden för utredningsområdet beräknas sjunka från ca 6,4 miljoner till ca 3,8 miljoner.

De linjer som blir kvar i Mjölby och Boxholm har tillräckligt högt resandeunderlag och avstånd till önskad målpunkt för att vara ett attraktivt alternativ till gång, cykel och bil. Det innebär en effektiv trafik med så många turer att kollektivtrafiken blir konkurrenskraftig mot bilen. Trafikomläggningen är ett steg på vägen för att nå Region Östergötlands övergripande mål om 32 procents marknadsandel av det motoriserade resandet och bidra till ett hållbart resande.

Införande av den föreslagna trafiklösningen rekommenderas att delas upp i två steg. Linje 655 föreslås få heltrafik samtidigt som delsträckan Sommen - Boxholm föreslås utgå från och med december 2022. Även linje 356 föreslås utgå från december 2022. Dessa två förändringar påverkar inte antalet fordon medan förändringarna på linje 354 samt 653 förändrar antal fordon och därmed bör genomföras i samband med nytt trafikavtal från juni 2024.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningens ståndpunkt är att utredningens förslag är övervägande positivt för Boxholms kommun, särskilt vad gäller införandet av kollektiv busstrafik i Strålsnäs även på helger. Beklagligt är dock att bussen mellan Boxholm och Sommen utgår i förslaget och därför är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för ett eventuellt återupptagande av denna linje. Denna linje knyter ihop Boxholm med länsgränsen för vidare kollektivtrafik till Tranås med flera.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom förslaget, samt

att om linjen mellan Boxholm - Sommen utgår är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för att eventuellt återställa denna då linjen knyter ihop kollektivtrafiken över länsgränsen.

Beslutsunderlag

Trafikutredning Mjölby, dialograpport Bilaga

Trafikutredning Mjölby, dialogversion Huvudrapport



Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att ställa sig bakom förslaget, samt

att om linjen mellan Boxholm - Sommen utgår är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för att eventuellt återställa denna då linjen knyter ihop kollektivtrafiken över länsgränsen.

Beslut till:
Ingela Eriksson, Region Östergötland
Kommundirektör
Akt



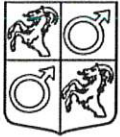
Au § 6

Dnr KS 2022/2 009

Delegationsbeslut Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022

Inga delegationsbeslut att delge.

Beslut till:
Akt



Au § 7

Dnr KS 2022/3 009

Rapporter Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022

Inga rapporter att delge.

Beslut till:

Akt



Au § 8

Dnr KS 2022/4 009

Delgivningar Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022

<u>Diarienummer</u>	<u>Ärende</u>	<u>Avsändare</u>
2022/33 009	Begäran om yttrande gällande förvaltningsplan för skarv i Östergötlands län	Länsstyrelsen Östergötland
2021/225 040	Budget social- och myndighetsnämnden	Boxholms kommun
2022/35 460	Kontrollrapport livsmedelsinspektion gjord på Mjölmarkens förskola	Miljökontoret, Mjölby
2022/34 460	Rapport från Livsmedelskontroll Bjurdalens kök	Miljökontoret, Mjölby
2022/40 460	Livsmedelskontroll-Dalens förskola	Miljökontoret, Mjölby
2018/6 044	Skolverkets beslut om bidragsramar för maxtaxa 2022	Skolverket
-	Information samverkan VA	Boxholms kommun

Beslut till:

Akt



Au § 9

Dnr KS 2022/5 009

Övrigt Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022

- **Gunnar Malgeryd informerar om planerad storbandsfestival i Malexander:**

2022-06-18 planerar Byalaget i Malexander en storbandsfestival.

10 storband från Östergötlands län är inbjudna att medverka på storbandsfestivalen och troligtvis kommer 7-8 av dem kunna medverka. Banden medverkar utan arvode och lön förutom för ljudtekniker där ersättning betalas ut.

Det kommer att finnas två scener, en på baksidan av Föreningshuset och en vid Svea H & C. Konserterna kommer inte vara samtidigt på båda scenerna utan när ett band spelar på ena scenen förbereds spelning på den andra.

Program och konferencier för kvällen kommer finnas.

Festivalen är ett ideellt engagemang där ingen som arbetar med projektet eller deltagande storband kommer få betalt.

För att finansiera storbandsfestivalen ansöker Malexanders byalag om ett arrangörsstöd på 55 000 kr hos Boxholms kommun. Byalaget själva står för 30 000 kr samt att man kommer sälja entrébiljetter för att få in intäkter.

- **Stefan Andersson informerar:**

Önskar att vi planerar bjuda in inpendlare med familjer och visa upp Boxholms kommun och dess omgivning med syfte att attrahera inflyttning.

- **Kommundirektör Linda Hammarström informerar:**

Smittspridningen av covid-19 är fortsatt hög inom Boxholms kommun och då man den 9 februari häver de flesta restriktioner gällande covid-19 planerar man en successiv och stabil återgång till arbetsplatsen inom kommunen. Mer detaljerad planering kommer ske i ledningsgruppen.

Arbete med att bemanna- och anpassa verksamheterna i rådande ansträngda situation pågår kontinuerligt.

Beslut till:
Akt