




Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum
2016-03-30

Plats och tid	Folkets Hus, 2016-03-30, kl. 18.00	
Närvarande	Per-Arne Larsson, ordf Leif Svensson, kultur- och turismnämnden Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken Bo Nydahl, PRO Boxholm Margareta Fridh, Korpen Anette Rösarne, Liberalerna Arne Samuelsson, PRO Boxholm Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs Kent Eriksson, Korpen Håkan Johansson, Hyresgästerna Boxholmshus Arne Karlsson, byggnadsnämnden Lars Nordquist, NTF Sörmland-Östergötland Tibor Hjertstedt, Boxholmshus	
Övriga deltagande	Lisbeth Wolander, sekreterare	
Utses att justera Justeringens plats och tid	Arne Samuelsson	
Under- skrifter	Sekreterare	 Lisbeth Wolander
	Ordförande	 Per-Arne Larsson
	Justerande	 Arne Samuelsson

Paragrafer 1 - 5

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2016-03-30

LoTs § 1

Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

LoTs § 2

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Tallåsvägen-Österskogsvägen är en fyrvägs korsning. Flera tillbud och en olycka har skett i korsningen. Ett alternativ att göra korsningen säkrare kan vara att skylta med stopplikt från samtliga håll i korsningen. Stoppskylt på huvudled gör att regeln om huvudled automatiskt upphör på den platsen. Högerregeln gäller när man ska köra igen.

LoTs-gruppens förslag till byggnadsnämnden var att införa fyrvägsstopp i korsningen Tallåsvägen-Österskogsvägen.

Byggnadsnämnden, Bn § 24 2016-02-09, beslutade att införa stopplikt från Tallåsvägen, båda håll, mot Österskogsvägen.

Angående medborgarförslaget om sänkt hastighet på Väderstadsvägen har byggnadsnämnden beslutat om förslag till lokal trafikföreskrift om sänkt hastighet till 40 km/h förbi bostadsbebyggelse.

Byggnadsnämnden har även föreslagit om lokal trafikföreskrift i Malexander på del av Majorsvägen och Strandvägen om parkeringsförbud. Sommartid är det många båtägare som parkerar på dessa vägar. Kommunstyrelsen beslutar om lokal trafikföreskrift och har fått ovanstående båda förslag för beslut.

Per-Arne Larsson rapporterade från höstens trafiksäkerhetskväll. Det var cirka 350 besökare.

LoTs-gruppen har sedan tidigare en uppgift att förslå hur och om hastigheten i tätorten Boxholm ska ändras från gällande 50 km/h. Per-Arne Larsson föreslår 40 km/h som bashastighet. Lisbeth Wolander, tar med hjälp av Lars Nordquist NTF, fram hur den lokala trafikföreskriften ska se ut.

Synpunkter framfördes att vid OK-macken där cykelvägen från Strålsnäs går förbi längs 32:an har sly växt upp och skymmer sikten mot Västerleden. Tibor Hjertstedt åtar sig att kontrollera detta.

Diskuterades om Väderstadsvägen gång- och cykelväg som används flitigt. Gång- och cykelvägen är idag utmärkt med enbart vit heldragen linje. Tibor Hjertstedt föreslår att pollare med reflex sätts upp. Eventuellt måste samråd göras med Trafikverket.

Diskuterades den dåliga sikten vid utfarten från Strålsnäs till väg 32 norr om OK-macken. Vagräcket skymmer sikten när föraren kör en personbil. Kan en annan typ av räcke vara lösningen? Det finns t ex vajer som du ser igenom.

Bo Nydahl påpekar att cyklister cyklar på gångbanor i hög fart. Även att bältesanvändningen kan vara bättre. Frågeställningen kom upp om LoTs-gruppen kan informera om trafikfrågor i annonsblad? T ex upplysa om bötesbelopp?

Lars Nordquist berättar att bältesmätning görs i alla kommuner i Sörmland-Östergötland och att trafikpolisen får statistiken.

Anette Rösarne undrar över Parkgatan där trottoaren tar slut på ena sidan vid Konsum efter ca 100 meter och sen går folk över till andra sidan där det finns trottoar. Det är vanligt förekommande. Ett övergångsställe till på Parkgatan? Förlänga trottoaren på högersidan där det inte finns trottoar idag? Parkgatan blir för smal med ytterligare trottoar. Skolbussar kan inte möta trafik enligt Tibor Hjertstedt. Kan pollare användas på något sätt? Förslag att Tibor Hjertstedt och Arne Karlsson kan presentera en lämplig åtgärd.

Övergångsstället vid Dalgårdsgatan fungerar bra. Önskvärt att belysningen kan vara bättre. Det finns möjlighet att söka bidrag hos Trafikverket för säkerhetshöjande åtgärder. Förslag att Tibor Hjertstedt kontrollerar belysning och möjlighet att få bidrag.

Skolbarnens hållplats vid Rydberga Strålnäs är enligt LoTs-deltagarna dålig/ingen belysning.

Beslut

att rekommendera byggnadsnämnden att 40 km/h i tätorten Boxholm är en lämplig hastighet

att förslag till lokal trafikföreskrift om hastigheten 40 km/h i Boxholms presenteras för byggnadsnämnden

att Tibor Hjertstedt kontrollerar sikten på cykelvägen från Strålnäs vid övergången Västerleden och kontaktar Trafikverket om pollare på Väderstadsvägens gång- och cykelbana

att skicka en önskan till Trafikverket om byte av räcke vid utfarten från Strålnäs till väg 32 norr om OK-macken till ett vajerräcke

att en informationsruta om trafikfrågor annonseras i Boxholmsbladet

att Tibor Hjertstedt och Arne Karlsson tar fram förslag på lämplig lösning för gående som korsar Parkgatan mellan Konsum och Mekonomen

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2016-03-30

Forts
LoTs § 2

att Tibor Hjertstedt undersöker möjligheten att förbättra belysningen vid övergångsstället Dalgårdsgatan och eventuellt att kunna få bidrag från Trafikverket för detta

att Lisbeth Wolander kontrollerar i NTFs nyligen gjorda inventering av hållplatser för skolbarn och Tibor Hjertstedt kontrollerar på platsen

Delgivning

Byggnadsnämnden
Tibor Hjertstedt
Arne Karlsson
Trafikverket
Lisbeth Wolander

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2016-03-30

LoTs § 3

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2016-03-30

LoTs § 4

NTF

Lars Nordquist berättar att en säkerhetsinventering görs av gång- och cykelvägar utmed riksvägar.

NTF informerar personal på asylboenden om våra trafikregler och trafikkultur i Sverige som i sin tur informerar de boende.

NTF har sökt medel hos regionen för ett projekt om cykelhjälm till pensionärer 65+.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2016-03-30

LoTs § 5

Övriga frågor

Det framfördes ett förslag om att stänga av Hammarvägen för biltrafik till fotbollsplanen när tävlingen Triathlon genomförs i Malexander. Efter diskussion kom man fram till en tänkbar lösning att dela Hammarvägen med koner och flaggvakter.

Beslut

att rekommendera arrangörerna av Triathlon att ordna delning av Hammarvägen med koner och ha flaggvakter som styr trafik vid behov

Delgivning

Stig Mjörnemo