

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum  
2014-03-19

Plats och tid Folkets Hus, 2014-03-19, kl. 18.00

Närvarande

Per-Arne Larsson	Ordförande
Tibor Hjertstedt	Boxholmshus
Tord Brand	SPF Stenbocken
Leif Svensson	Socialnämnden
Tore Sjö	Byggnadsnämnden
Margareta Fridh	Korpen
Lars Thieme	Strålnäs byalag/MHF
Kent Eriksson	Korpen
Lars Nordqvist	NTF Sörmland-Östergötland
Håkan Johansson	Hyresgästföreningen Boxholm-Mjölby

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera  
Justeringens  
plats och tidUnder-  
skrifter

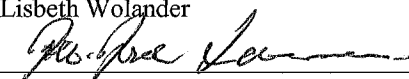
Sekreterare



Paragrafer 1 - 5

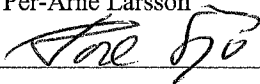
Lisbeth Wolander

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Tore sjö

Protokollet anslås inte


LoTs § 1

### **Föregående protokoll**

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

---

Justerare



Utdragsbestyrkande

LoTs § 2

### Lokala trafiksäkerhetsfrågor

En process har startat för att se över hastighetsgränserna i tätorten Boxholm. En karta har skickats till deltagarna med förslag på hastigheter inom tätorten. Vi bestämde på förra mötet att diskutera hastighetsgränserna på nästa möte.

Diskussion fördes om hastigheter i olika områden. Där det är lämpligt med 30 km/h kan vara Dalen, Timmerö, Fällhagen, Ringvägen, villakvarteret mellan Konsum och Parketten. Ytterligare en genomgång bör göras innan vi lämnar ärendet vidare till byggnadsnämnden.

På LoTs-mötet i december tog Tord Brand tog upp frågan om parkeringsplatser på Ringvägen för besökande till Bjursdalen när det är aktiviteter för pensionärer. Byggnadsnämnden beslutade, 2014-01-14 Bn § 11, att frågan har besvarats tidigare.

Efter diskussion enades mötet om att undersöka hur mycket det skulle kosta att göra en planändring. För området anges enligt detaljplanen som parkmark där det idag är parkering och önskas utökning av parkering.

Enligt inkommen skrivelse från boende på Gösvägen beskrivs av- och tillfarten till Söderleden från Gösvägen som trafikfarlig därför att sikten är skymd och att belysningen är dålig. Även att det inte finns någon skyltning. Skyltning oklart vad som menas. Efter mötet fick Lisbeth Wolander kontakt med en boende i området som menar att det är lätt att missa nedfarten till bostadsområdet. Idag finns enbart en gatuskylt Rödingvägen som inte syns så bra. Flera på mötet ansåg att sikten inte är skymd men att en bättre belysning för att se av- och tillfarten Gösvägen-Söderleden kan behövas. Tibor Hjertstedt meddelar att belysning är planerad.

I en skrivelse beskrivs att flera tillbud har skett vid avsmalningen vid Bjursdalen på Söderleden, exempelvis då bilar kommer från tre håll och gående ska över Söderleden. Avsmalningen vid Hjortstigen beskrivs också som farlig, särskilt i mörker då belysningen slutar före avsmalningen.

Per-Arne Larsson förklarar varför avsmalningen vid Bjursdalen gjordes. Det var tidigare problem för äldre att hinna över vägen. Tiden som gående är på vägen har minskats med avsmalning. En förbättring av belysningen kan behövas.

För avsmalning vid Hjortstigen gäller att den gjordes för att få ner hastigheten innan bilisterna kom fram till Bjursdalens övergångsställe och resten av samhället. Reflexer finns på stolparna till skyltarna och bör räcka för att de ska synas.

I ytterligare en skrivelse har trafiknämnderna i Mjölby och Boxholms kommuner fått en skrivelse om smutsiga tillfartsvägar. Innebörden är att från NCC Ballast vid Bleckenstad kommer tung trafik ut på väg 32 och drar med sig sand och grus ut på 32:an. Insändaren menar att detta kan skada bilarna genom nedsmutsning och stenskott och även påverka trafiksäkerheten genom halka och försämrad sikt. Brevskrivaren har skickat ett brev till NCC Ballast där han beskriver problemet och förslag till lösning på detta kan vara att NCC Ballast asfalterar en bit av grusvägen innan 32:an.

Brevskrivaren har tre frågor till kommunernas trafiknämnder

1. Finns några regler eller lagar som kan åberopas för att förbättra sådana här missförhållanden?
2. Kan trafiknämnderna kräva eller initiera att väghållaren genomför rening av vägsträckor som blivit nedsmutsade?
3. Kan trafiknämnderna agera för att åstadkomma förbättringar?

Väg 32 sköts av Trafikverket men LoTs-gruppen instämmer i att ibland är vägen lerig vid utfarten och en bit av 32:an. En lösning kan vara att en del av grusvägen asfalteras före utfarten till 32:an. Tibor Hjertstedt erbjöd sig att ta kontakt med NCC Ballast.

Tibor Hjertstedt delade ut ett foto hur ett övergångsställe med blinkande lampor skulle kunna se ut på Dalgårdsgatan vid busshållplatsen. Vägens bredd minskas något vid själva övergångsstället. Lamporna börjar blinka när gående vill gå över. Åtgärden kostar ca 60 000 kronor. Deltagarna anser att lösningen är bra.

Tibor Hjertstedt rapporterar att på järnvägsbron i Strålnäs ska Trafikverket sätta upp pollare för att tydliggöra gränsen mellan gående och fordon. Även att en repeterande 30-skylt mitt på sträckan mellan bron och skolan ska sättas upp.

LoTs-gruppens önskemål att göra fysiskt fartdämpande hinder vid skolan anser Trafikverket att det inte behövs. De anser att hastigheterna inte är så höga att fysiskt hinder är nödvändigt. Om kommunen tillsammans med Trafikverket kan hitta en gemensam lösning kan Trafikverket eventuellt delfinansiera åtgärden.

Synpunkt framfördes att från gården Karsbo har de boende skymd sikt när de ska ut på väg 580. Vägen är ganska vältrafikerad och tillbud kan uppstå. Undersöka möjlighet med Trafikverket att skylt sätts upp som varnar för utfart.

Lars Thieme framförde att på Ådalsvägen parkeras bilar ibland så att det är svårt att komma fram. Lisbeth Wolander berättade att hon varit vid just den fastigheten. För tillfället har byggnadsnämnden ett antal ärenden på ovårdade tomter och har inte möjlighet att påbörja fler ärenden just nu.

### LoTs-gruppen beslutar

att Tibor Hjertstedt, Lisbeth Wolander och Per-Arne Larsson arbetar vidare med hastighetsändring i tätorten Boxholm

att Tore Sjö får uppdraget att framföra LoTs-gruppens önskemål till byggnadsnämnden att ta fram kostnad för ändring av detaljplanen för parkeringen vid Ringvägen

att Tibor Hjertstedt kontrollerar hur belysning vid av- och tillfarten Gösvägen-Söderleden kan förbättras och även övergångstället vid Bjursdalen

att Tibor Hjertstedt undersöker om det finns möjlighet att bygga övergångstället på Dalgårdsgatan

att Tibor H kontaktar Trafikverket för fortsatt diskussion om fartdämpande åtgärd vid Åsbo skola

att Tibor Hjertstedt kontaktar Trafikverket angående utfarten från Karsbo om skyltning

LoTs § 3

**Trafikverket**

Ingen från Trafikverket var närvarande.

LoTs § 4

**NTF**

Lars Nordqvist informerade om de möjligheter kommunen har att få hjälp med trafikinformation enligt avtal mellan kommunen och NTF. Se exempel nedan.

- NTF tar fram folder som handlar om barn och trafik som vänder sig till föräldrar. Kommunen betalar tryckkostnaden.
- NTF gör hastighetsmätningar utanför skolor och gör sammanställning för ett antal kommuner. Information om olika hastigheters betydelse vid t ex stoppsträcka.
- NTF arbetar för att få barn, som har möjlighet, att gå eller cykla till skolan i stället för att föräldrar skjutsar barnen. Upplägget är i form av en tävling. Om barnen går/cyklar till skolan får man bort onödig trafik vid skolan där många barn finns.

LoTs § 5

### **Övriga frågor**

Tord Brand informerade om NVR, nationella viltskyddsrådet. I Boxholm finns en grupp för eftersök av vilt som blivit påkörda av fordon. Han påminde om att kör man på vissa djurslag är det plikt att anmäla detta snarast till telefon 112.