

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

Plats och tid Folkets Hus, 2018-09-27, kl. 18.00

Närvarande Arne Karlsson, ordf, § 6 - 7
Per-Arne Larsson, ordf, § 7 - 10
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken
Bo Nydahl, PRO Boxholm
Kent Eriksson, Korpen
Helena Ström, Strålsnäs byalag
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF
Håkan Johansson, Hyresgästerna Boxholmshus
Arne Karlsson, samhällsbyggnadsnämnden
Tibor Hjertstedt, samhällsbyggnadsnämnden
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare



Lisbeth Wolander

Paragrafer 6 - 10

Ordförande



Arne Karlsson



Per-Arne Larsson

Justerande



Håkan Johansson

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

LoTs § 6

Föregående protokoll

Arne Karlsson inleder kvällens möte med föregående protokoll.

Bo Nydahl tar upp frågan om cykeltrafik på gångbanor på Storgatan. Vi diskuterade detta på förra mötet och enligt protokollet skulle vi ta upp frågan igen på nästa möte. Vi får konstatera att det är svårt att hitta en lösning på frågan. Alla har ett ansvar att ta hänsyn till varandra i trafiken inklusive gångbanor.

Även trafik på ”gatan” bakom Mekonomen har diskuterats tidigare. Tibor Hjertstedt ska se vad som kan göras för att förhindra trafik utan att inkräkta på den lägenhet som har sin ingång från denna ”gata”. Kanske en liknande bom som föreslås för Kvarnvägen kan vara lämplig.

Även diskussion om den bom som finns mitt på Kvarnvägen har diskuterats tidigare med tanke på utryckningsfordon som behöver komma fram. Tibor Hjertstedt ska ta reda på vad det finns för bommar som är öppningsbara.

Likaså har frågan om dålig sikt från Smedjegatan ut mot Mjölbyvägen varit uppe på agendan tidigare. Förslag framfördes om att sätta upp en spegel. Tibor Hjertstedt kontaktar Trafikverket för vidare behandling om uppsättning av spegel.

Fortfarande händer det vid ihållande regn att vatten samlas i korsningen Mjölbyvägen-Åsbovägen. Vägen är Trafikverkets och Tibor Hjertstedt kontaktar Trafikverket med önskemål om åtgärd mot vattenansamling.

LoTs-gruppen beslutar

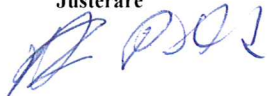
att Tibor Hjertstedt försöker finna åtgärd lämplig åtgärd mot trafik för ”gatan” bakom Mekonomen

att Tibor Hjertstedt kontrollerar vad det finns för bommar som är öppningsbara som kan sättas upp på Kvarnvägen

att Tibor Hjertstedt kontaktar Trafikverket angående lämplig skyltning om dålig sikt från Smedjegatan till Mjölbyvägen

att Tibor Hjertstedt kontaktar Trafikverket angående vattensamling i korsningen Mjölbyvägen-Åsbovägen

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

LoTs § 7

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

På förra mötet fick Lisbeth Wolander uppdraget att kontakta Stenbocksskolan om NTF:s projekt Framtidskampen för att uppmuntra barnen att gå eller cykla till skolan. Stenbocksskolan har tackat nej till NTF:s projekt Framtidskampen.

LoTs-gruppen har fått följande frågor från kommunstyrelsen:

- Kontakta Trafikverket angående hastighetsreglering på Malexandervägen.
- Kontakta Trafikverket att trottoaren i korsningen Söderleden och Hjortstigen behöver repareras.
- Flera hål i parkeringsplatsen vid ICA behöver repareras och fastighetsägaren bör underrättas om detta.
- Kontakta Trafikverket att skylt som visar matställe vid södra infarten i Boxholm ska tas ner.

Angående första frågan om Malexandervägen råder lite oklarhet vad som menas. Menas väg mot Kisa eller Malexandervägen förbi villorna i Timmerö? Men det finns inget förslag på åtgärd gällande hastighetsreglering.

Den trasiga trottoaren håller på att lagas.

Hålen i parkeringen vid ICA har lagats.

Förslag att Lisbeth Wolander kontaktar Trafikverket att skylt om matställe vid södra infarten ska tas bort.

Kommunen har via mejl fått frågan varför det inte är hastighetsbegränsat till 30 km/h i Strålnäs. Kommunen återkommer eventuellt med ändring av hastigheten till 40 förutom förbi skolan. Hastighetsmätning är beställd till två ställen i Strålnäs. Vi väntar på resultatet av dessa mätningar innan beslut om ändring av hastigheten i Strålnäs.

Kommunen har fått brev från Boxholms Taxi. Taxi kör många till Vårdcentralen och kör då fram mellan ICA och Swedbank. För att komma därifrån måste de backa. Ofta är det mycket folk i rörelse och vissa dagar finns en varubil uppställd utanför ICA. Sommartid finns även en glassvagn.

Taxi har lämnat förslaget att en av de två befintliga parkeringsplatserna för rörelsehindrade görs om till en taxiparkering. Ett annat alternativ är att de får köra ut mellan ICA-huset och Vårdcentralen och komma ut på övergångsstället. Ytterligare ett förslag är att köra till akutintaget på baksidan av Vårdcentralen.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

Forts
LoTs § 7

En komplicerad och svårlöst fråga. LoTs-gruppen rekommenderar Taxi att ta kontakt med fastighetsägaren och när kontakt är etablerad tar Taxi kontakt med kommunen för vidare diskussion om eventuell lösning.

Bo Nydahl anser att båda platser för rörelsehindrade behövs och reserverar sig mot beslut att ta bort en av dessa parkeringsplatser.

En person har ringt in och lämnat synpunkter att Hultstigen används som genomfartsled från Ringvägen och att förare kör för fort. Barn är ute på gatan och leker. Förslag lämnades att kommunen sätter upp farddämpande hinder.

Enligt uppgift i LoTs-gruppen finns inga barn på Hultstigen. Det är naturligt att boende på Ringvägen kör via Hultstigen ner till Söderleden. Hastigheten 40 km/h gäller. Trafiktätheten är att räkna som låg i bostadsområdet. Farthinder anser LoTs-gruppen inte kan behövas på Hultstigen.

Tibor Hjertstedt informerar att sikten från Centrumgatan till 32:an är bättre efter åtgärd av slänten söderut.

LoTs-gruppen beslutar

att Lisbeth Wolander kontaktar frågeställaren för att reda ut frågan om hastighetsreglering på Malexandervägen

att Lisbeth Wolander kontaktar Trafikverket om borttagning av skylt matställe vid södra infarten

att rekommendera Taxi att kontakta fastighetsägaren och att även kommunen deltar i kommande diskussion om eventuell lösning på Taxis önskemål om förändring av trafikmässig tillgänglighet av Vårdcentralen

att speciella åtgärder för hastighetsdämpning på Hultstigen inte behövs

att årets Trafiksäkerhetskväll blir den 14 november kl 18:00

Delges

Boxholms Taxi
Ronny Hagman

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

LoTs § 8

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Tibor Hjertstedt informerar att Trafikverket ska komma till Åsbo för att se om det finns åtgärder gällande säkerhet av barnens väg till skolan.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

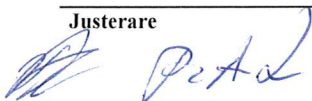
Sammanträdesdatum
2018-09-27

LoTs § 9

NTF

Ingen från NTF var närvarande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2018-09-27

LoTs § 10

Övriga frågor

Det fanns synpunkter om uppväxt sly längs vägen mot Malexander. En trolig orsak att det inte är slyröjt kan vara risken för brand i somras.

Justerare



Utdragsbestyrkande