

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

Plats och tid Folkets Hus, 2019-04-29, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf
Leif Svensson, kultur- och turismnämnden
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken
Håkan Johansson, Hyresgästerna Boxholmshus
Arne Karlsson, samhällsbyggnadsnämnden
Hans Sjögren, samhällsbyggnadsnämnden
Lars Nordquist, NTF
Lars Thieme, Strålnäs byalag/MHF
Karl-Rune Fredriksson, Strålnäs PRO
Helena Ström, Strålnäs byalag
Bo Nydahl, PRO Boxholm
Kent Eriksson, Korpen

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare Lisbeth Wolander
Lisbeth Wolander

Ordförande Per-Arne Larsson
Per-Arne Larsson

Justerande Arne Karlsson
Arne Karlsson

Paragrafer 1 - 5

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

LoTs § 1

Föregående protokoll

Föregående protokoll lades till handlingarna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

LoTs § 2

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Samhällsbyggnadsnämnden har köpt en anordning för hastighetsmätning som kan sättas upp vid behov.

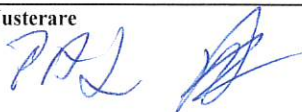
Parkeringsplatserna för rörelsehindrade vid ICA-torget används av andra än de som har speciellt parkeringstillstånd. Kommunen har parkeringsvakter som är i Boxholm vissa tider.

Fråga fördes fram vad som kan göras åt bilar som står länge på samma plats. Kommunen har rätt att flytta och även skrota bilar. Problemet med långtidsparkerade bilar har ökat markant. Det är samhällsbyggnadsnämnden, en person, som utför sysslan att flytta bilar. Sedan hösten 2018 är ytterligare en person anställd på samhällsbyggnadskontoret. Möjligheten att utföra arbetet att flytta bilar har därmed ökat.

Stig Mjörnemo undrar om en målad en linje kan vara en möjlighet för att få ned hastigheten i Malexander.

Trafiksäkerhetskvällen som hölls 14 november var som vanligt välbesökt.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

LoTs § 3

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

LoTs § 4

NTF

Lars Nordquist visar information om olycksstatistik och orsaker till dessa.

Ett axplock från föredraget nedan.

Målet gällande antalet döda i trafiken är satt till högst 220 personer/år.
2018 dog 325 personer.

För hela landet gäller att vi är dåliga på:

- att hålla rätt hastighet
- att använda cykelhjälm
- att underhålla gång- och cykelbanor

I Boxholms kommun var antalet döda i trafiken 0 personer under 2009 – 2018. Gäller inte bara invånare som bor i kommunen utan alla som kör/åker i kommunen på något sätt.

Antalet allvarligt skadade i kommunen var 2016 – 4 personer, 2017 – 6 personer, 2018 – 1 person. Även här gäller det alla som kör/åker i kommunen på något sätt. Jämfört med liknande kommuner invånarmässigt anses det här som "normalt" Kostnaden för kommunen och region Östergötland är 4 milj kr/år.

Vid hastighetsbestämmelse på 40 km/h kan 5 liv sparas i Sverige.

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2019-04-29

LoTs § 5

Övriga frågor

En fråga ställdes om hur det går med renoveringen av dammen med omgivning intill 32:an. Svar ges att arbete pågår.

Justerare



Utdragsbestyrkande