

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum
2015-02-18

Plats och tid Folkets Hus, 2015-02-18, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken
Leif Svensson, kultur- och turismnämnden
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs
Arne Samuelsson, PRO Boxholm
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF
Kent Eriksson, Korpen
Lars Nordquist, NTF Sörmland-Östergötland
Tibor Hjertstedt, Boxholmshus

Övriga deltagande Lisbeth Wolander Sekreterare

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

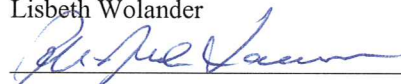
Sekreterare



Lisbeth Wolander

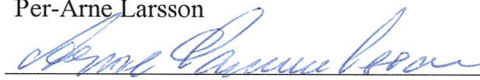
Paragrafer 1 - 5

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Arne Samuelsson

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2015-02-18

LoTs § 1

Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

LoTs § 2

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Vi har tidigare diskuterat en ändring av hastigheten i tätorten Boxholm från 50 km/h till 30 km/h. Frågan har diskuterats även i byggnadsnämnden med beslut om att göra en utställning där våra invånare har möjlighet att lämna synpunkter. Utställningen har genomförts och synpunkter har lämnats. Resultatet har redovisats till LoTs-gruppen.

Diskussion fördes om eventuell hastighetsändring i tätorten Boxholm. Förslag framfördes att en mindre grupp arbetar vidare med frågan.

Ett medborgarförslag lämnades i maj 2014 till kommunfullmäktige om hastighetsnedsättande åtgärder på Väderstadsvägen. Det är boende utmed vägen Flemminge/Vivåsvägen som är oroliga att en olycka ska inträffa. Hastighetskontroll ska ha gjorts av polis vintern 2013/2014 som bekräftar att gällande hastighet 50 km/h inte alltid hålls. Kommunfullmäktige har lämnat ärendet till LoTs-gruppen. Förslag från NTF att mätning av hastigheter kan vara lämpligt. Hastighetsmätning har gjorts under 7 dygn i oktober 2014. Antalet observationer var 6 541 st. Andelen lagliga var 28 %. Mätningen har redovisats till LoTs-gruppen.

Trafikverket är väghållare av Väderstadsvägen och kommunen kan inte själv besluta om eventuella åtgärder. Lars Nordquist förslog att kommunen skriver till Trafikverket med en beskrivning problemen och använder gjorda mätningar som hänvisande material om hastigheter på vägen.

LoTs-gruppen och byggnadsnämnden har tidigare föreslagit kommunstyrelsen att huvudled på Österskogsvägen ska tas bort. Detta förslag fick inget bifall från kommunstyrelsen och huvudleden blir kvar.

Förbi Åsbo skola gäller idag 30 km/h mellan 7-17 vardagar. LoTs-gruppen enades om att 30 km/h bör gälla dygnet runt, d v s ingen skylt om klockslag ska finnas. Byggnadsnämnden beslutade att rekommendera kommunstyrelsen LoTs-gruppens förslag. Kommunstyrelsen har beslutat att förslaget ska införas. Ny lokaltrafikföreskrift finns och gäller från och med den 3 mars 2015.

En skrivelse har lämnats in med synpunkten att två övergångsställen vid Mjölnekullens förskola är lämpligt. Tibor Hjertstedt förklarar att arbete pågår med detta. Tibor Hjertstedt delges inkommen skrivelse.

Synpunkt har framförts om dålig belysning på återvinningsplatsen vid infarten Frebyvägen.

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2015-02-18

Per-Arne Larsson rapporterade om hösten trafiksäkerhetskväll. Högt deltagande som vanligt. Räddningstjänsten visade brandbilar.

LoTs-gruppen beslutar

att Per-Arne Larsson, Tibor Hjertstedt (Boxholmshus) och Arne Karlsson (ordf byggnadsnämnden) fortsätter arbetet med eventuell hastighetsändring i tätorten Boxholm

att Lisbeth Wolander får i uppdrag att skriva till Trafikverket om höga hastigheter på Väderstadvägen och att kommunen har önskemål om åtgärder för att få ned hastigheterna

att Tibor Hjertstedt tar med frågan om dålig belysning inför framtida förbättringar av återvinningsplatser

Delgivning

Arne Karlsson, byggnadsnämnden
Tibor Hjertstedt, AB Boxholmshus

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

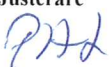
Sammanträdesdatum
2015-02-18

LoTs § 3

Trafikverket

Ingen närvarande.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2015-02-18

LoTs § 4

NTF

Lars Nordquist har muntligt informerat Tibor Hjertstedt och Lisbeth Wolander vad det finns för åtgärder som kan vara intressanta för kommunen att genomföra. Beställning mot kostnad görs till NTF.

Lars Nordquist mejlar informationen till kommunen.

Justerare

PAJ AB

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2015-02-18

LoTs § 5

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Justerare

PAJ *CH.*

Utdragsbestyrkande