


Plats och tid Kommunkontoret, sammanträdesrummet tisdag 2020-02-04 kl. 08.30 – 11.15


Beslutande Britt-Marie Johansson (S), ordförande
Johan Birath (S)
Helena Stålhandske (S) §§ 21-26
Rolf Stenward (M)
Ian Jamieson (C)

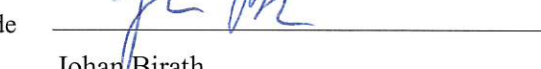
Övriga deltagande Göran Lundström, kommundirektör
Gunnel Ekström-Burenby, sekreterare
Håkan Jonsson, samhällsbyggnadschef § 16

Utses att justera Johan Birath

Justeringens plats och tid Kommunkontoret måndag 2020-02-10

Under-
skrifter Sekreterare 
Gunnel Ekström-Burenby

Ordförande 
Britt-Marie Johansson

Justerande 
Johan Birath

Paragrafer 16 - 26

ANSLAG/BEVIS

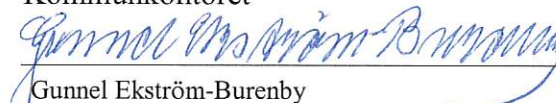
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2020-02-04

Datum för anslags uppsättande 2020-02-11 Datum för anslags nedtagande 2020-03-04

Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret

Underskrift 
Gunnel Ekström-Burenby

Au § 16

Dnr Ks 2020.019.214

Samråd detaljplan för Malexander 1:94 del av

Samhällsbyggnadschef Håkan Jonsson redovisar processens gång för en detaljplan.

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för människor att leva och bo i mindre samhällen och på så sätt ges möjlighet till en levande landsbygd.

Avsikten med föreslagna detaljplan är att komplettera befintlig bebyggelse med en grupp av cirka 8 st tomter för permanentboende.

Samråd om planförslaget pågår under tiden 2020-01-25 -- 2020-02-14.

Ian Jamieson (C) lyfter frågan om dialogmöte i Malexander. Frågan hänvisas till samhällsbyggnadsnämnden.

Arbetsutskottet har tagit del av samrådshandlingen.



Au § 17

Dnr Ks 2020.020.214

Samråd detaljplan för Åsbo 2:1 del av

Syftet med detaljplanen är att skapa ett användningsområde som ger möjlighet att behålla befintligt stationshus med tillhörande byggnader i Strålsnäs.

För Boxholms kommun är det viktigt att det skapas verksamheter i kommunen.

Samråd om planförslaget pågår under tiden 2020-01-25 – 2020-02-14.

Arbetsutskottet har tagit del av samrådshandlingen.

Au § 18

Dnr Ks 2019.238.020

Rehabiliteringspolicy Plan för återgång i arbete Jämställdhetsplan

Bakgrund och ärendebeskrivning

Nu gällande policydokument och planer är gamla och inte anpassade till ny lagstiftning inom området. Därför har nya dokument tagits fram som lever upp till nu gällande regler. Dokumenten skall tjäna som ett stöd till våra chefer men även som nyttiga utbildningsinslag vid arbetsplatsträffar mm.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen föreslår att föreliggande uppdaterade policydokument och planer antas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens förslag till beslut

Personalenheten föreslår kommunfullmäktige att anta Rehabiliteringspolicy, Plan för återgång i arbete och Jämställdhetsplan för tillämpning i Boxholms kommun från och med 2020-04-01.

Beslutsunderlag

Rehabiliteringspolicy.
Plan för återgång i arbete.
Jämställdhetsplan.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige

att anta Rehabiliteringspolicy, Plan för återgång i arbete och Jämställdhetsplan för tillämpning i Boxholms kommun från och med 2020-04-01.



Au § 19

Dnr Ks 2019.236.020

Riktlinjer vid beviljande av tjänstledighet utöver lag och avtal

Bakgrund och ärendebeskrivning

Det förekommer i verksamheterna att medarbetare ansöker om tjänstledigheter som inte är reglerad i vare sig lag eller avtal. Exempel på sådana tjänstledigheter är prova annat arbete, arbeta tillfälligt i projekt eller tillfälligt arbeta i mindre omfattning.

För att hantera dessa frågor på ett, över verksamhetsgränserna likartat sätt, har riktlinjer tagits fram som skall utgöra ett stöd till beslutande chefer.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen förslår att riktlinjerna skall tillämpas från och med 2020-04-01.

Förvaltningens förslag till beslut

Personalenheten föreslår kommunfullmäktige besluta att föreliggande riktlinjer fastställs med tillämpning från och med 2020-04-01.

Beslutsunderlag

Förslag till riktlinjer vid beviljande av tjänstledighet utöver lag och avtal.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa Riktlinjer vid beviljande av tjänstledighet utöver lag och avtal med tillämpning från och med 2020-04-01.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Au § 20

Dnr Ks 2020.017.020

Redovisning av arbetstagares bisyssla

Karin Lindgren anställd som vårdare inom sektion behandling och omsorg har inkommit med redovisning av bisyssla. Karin är timanställd på AN:s bensin (OKQ8) i Boxholm.

Verksamhetschef har tillstyrkt.

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna bisyssla.

—————
Beslut till: Karin Lindgren
Sektionschef Helena Berminge
Akt



Au § 21

Dnr Ks 2020.015.730

Riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg

Riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg har tagits fram.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg.

Justerare



Utdragsbestyrkande

Au § 22

Dnr Ks 2019.232.532

Remiss: Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik

Kommundirektör Göran Lundström föredrar ärendet.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Resandet med tåg har ökat kraftigt under de senare åren, både inom Östergötland samt till och från Östergötland, och förväntas öka ännu mer i samband med Ostlänkens tillkomst. I september 2015 fattade trafik- och samhällsplaneringsnämnden i Region Östergötland beslut om inriktning för tågtrafiken fram till dess Ostlänken tas i bruk "Strategisk inriktning för Östergötlands engagemang i tågtrafik" TSN 20 I 5-226.

Då utveckling av tågtrafik har långa ledtider och innebär stora kostnader finns behov av att redan nu ta fram en strategi för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik inom samt till och från Östergötland efter att Ostlänken är färdigställd. Trafik- och samhällsplaneringsnämnden gav därför i april 2018 i uppdrag till Östgötatrafiken att utarbeta ett förslag till tågutvecklingsplan till och med år 2040.

Under hösten 2018 fick en extern konsult, Sweco, i uppdrag att ta fram en förstudie/planeringsunderlag. I uppdraget ingick bland annat att intervjua kommunerna i Östergötland samt närliggande regionala kollektivtrafikmyndigheter om deras syn på tågtrafikens utveckling samt förslag till lösningar. Förstudien var under namnet "Tågutvecklingsplan 2040" ute på remiss under vintern 2018 och de inkomna remissynpunkttema har varit del i det fortsatta arbetet.

Under 2019 har arbetet fortsatt, enligt uppdraget, med fördjupade studier och ytterligare utredningar inför framtagandet av en remissversion av "Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik".

Den målbild som redovisas utgår från ett antal ingående antaganden, bland annat Ostlänken finns på plats 2040, att ny station öppnats i Malmslätt (Linköping Västra), att alla stationer som Östgötapendeln trafikerar har en plattformslängd på minst 150 meter samt att biljettsamarbeten möjliggör resande i aktuellt tågtrafik oavsett trafik huvudman.

Enligt det aktuella förslaget ska Östgötapendeln i framtiden trafikera sträckan Motala – Mjölby – Linköping – Norrköping. Slutstation för Östgötapendeln söderut blir alltså Mjölby. Samtliga avgångar föreslås vara dubbelkopplade vilket är skälet till en minsta plattformslängd på 150 meter.

Sträckan Tranås – Boxholm – Mjölby föreslås istället trafikeras av Jönköpings länstrafik, vilket innebär att alla pendeltågsresor från Tranås/Boxholm mot Linköping - Norrköping kommer att innebära byte i Mjölby.

Att dela upp trafikeringen på två system motiveras framförallt av behovet att prioritera direktlinjer och öka kapaciteten i de stråk som har det största resandeunderlaget. En genomgående princip har också varit att tågtrafik ska omfatta två avgångar i timmen.

Kommunen har möjlighet att senast den 28 februari 2020 inlämna synpunkter till Region Östergötland på förslaget.

Förvaltningens ståndpunkt

Förslaget innebär en kraftig försämring för Boxholms kommun på grund av obligatoriska byten i Mjölby för alla tågresor norrut. Detta blir en fortsättning på den försämring som redan ägt rum, dvs från att ej behöva byta i Mjölby måste resenärer idag byta vid turer som är mindre använda av resenärer på dagtid, dvs utanför pendlingstiderna. Trenden är väldigt oroväckande.

För att resenärer skall välja kollektivtrafiken måste denna upplevas vara bekväm, pålitlig och framförallt att restiden inte upplevs för lång i förhållande till bilen. Väntetiden idag är 10 minuter i Mjölby för de turer där byte krävs. Vanligtvis i trafikanalyser (Trafikverket/ASEK 6.1) ges bytestid och väntetid ett värde som är 2,5 gånger högre än för vanlig åktid. Då blir det en kraftig försämring avseende upplevd restid för alla våra resenärer. Restiden är idag för tåg utan byte i Mjölby, mellan Boxholm och Linköping, mellan 27-28 minuter. Med värdet 2,5 skulle därmed restiden istället upplevas vara 25 minuter plus den faktiska åktiden. Då man kan utgå ifrån att åktiden självklart är mer än 2-3 minuter mellan Boxholm och Linköping innebär detta en dramatisk försämring för våra resenärer. Väntetiden äger dessutom rum utomhus, med kyla och andra olägenheter, om resenärerna inte omedelbart kan stiga ombord på ett väntande tåg. Flera av våra resenärer i Boxholms kommun kan även förmodas ta bilen direkt till Mjölby istället för att ställa den på pendelparkeringen i Boxholm, för vidare pendeltågsresa norrut, vilket är negativt både för resenären och klimatet.

Vi upplever att samarbetet mellan länen har uppvisat svårigheter avseende det tidigare gemensamma pendeltåg som gick hela vägen från Norrköping till Jönköping utan byte. En förklaring till att samarbetet avslutades gällande detta har varit att förseningar uppstod och drabbade tågtrafiken i Östergötland. Kan vara intressant att närmare undersöka vilken negativ påverkan ombyggnationen av kontaktledningarna hade under denna aktuella period på sträckan. I sammanhanget kan även vara intressant att undersöka effekterna av det obligatoriska byte som infördes i Nässjö för alla pendeltågresenärer inkommande från norr (Tranås/Aneby) och som skulle vidare till Jönköping. I vilken omfattning detta har påverkat antal resenärer på sträckan.

Förutom att restiden blir kraftigt försämrad, och att därmed de flesta av våra resenärer förmodas att välja andra färdssätt, så innebär det obligatoriska tågbytet i Mjölby dessutom följande utmaningar:

- Två olika län (huvudmän), med sina inbördes prioriteringar inom respektive län, skall tillsammans via långsiktiga och robusta avtal tillgodose resandebehovet för Tranås och Boxholm.
- Ett gemensamt pris och biljettsystem – skall ej vara dyrare eller krångligare än om det var samma operatör hela vägen. Principer för rabattsatser måste även vara lika.
- Hänsyn till optimala bytestider i Mjölby – ej att anslutningsresor inom respektive län prioriteras i första hand, på bekostnad av bytestiden i Mjölby. Tågen från Jönköpings länstrafik kan idag, på vissa turer från Tranås, ha svårt att passa in Östgötatrafikens tåg för resenärer som skall vidare söderut.
- Att det är minimalt med förseningar så att inte tåg missas i Mjölby och att därmed restiden dramatiskt ökar. Då förlängs restiden med ytterligare ca 30 minuter.
- Att perrongen för tågbytet byggs om så att bytet sker till ett tåg som är placerat jämsides med tåget från Boxholm/Tranås.

Omfattande pendling till/från Boxholms kommun

Nedan anges statistik som visar att pendlingen till och från Boxholms kommun idag är väldigt omfattande:

Pendling till/från Boxholms kommun (Egna- och kollektiva resor):

| | Män | Kvinnor |
|------------------------------|------|---------|
| Inpendling | 335 | 226 |
| från övriga kommuner i länet | 224 | 169 |
| från övriga län | 111 | 57 |
| Utpendling | 683 | 600 |
| till övriga kommuner i länet | 534 | 465 |
| till övriga län | 149 | 135 |
| Nettopendling | -348 | -374 |

Antal i åldern 16 år och däröver

Källa: Uppgifter gällande år 2016 (SCB 2018)

Total inpendling: 561 personer

Total utpendling: 1 283 personer

Totalt antal pendlare: 1 844 personer

Befolkningsutvecklingen är positiv

Befolkningsökning i Boxholms kommun mellan år 2007 och år 2019 har ökat från 5 223 invånare till 5 484 (nov 2019). En ökning med 261 personer.

Kommunen ökar långsiktigt sin befolkning i betydande omfattning vilket är väldigt positivt.

Sammanfattning

Förvaltningens ståndpunkt är att byten i Mjölby, även för pendlingsturer morgon och kväll på vardagar, ej är acceptabelt. Att detta högst sannolikt medför en kraftig minskning av antalet resenärer som istället tvingas välja mindre klimatvänliga alternativ alternativt tvingas välja en mindre geografisk arbetsmarknad. Boxholm har flera större industrier som utvecklas mycket positivt och som kan förmodas få allvarliga problem med kompetensförsörjningen. Idag är det många av företagens anställda och konsulter som pendlar med tåget. Ofta är det nyckelpersoner. Det är även många utpendlare som förser andra kommuner med arbetskraft.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att framföra synpunkten att tågbyten i Mjölby för pendlingsturer på morgonen och kvällen under vardagar ej är acceptabla.

Beslutsunderlag

Remiss.

Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn: ASEK 6 (sidan 7).

Arbetsutskottet lämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Au § 23

Dnr Ks 2019.174.140

Medborgarförslag angående ostcisternen

Bakgrund och ärendebeskrivning

Eva Bremer har inlämnat ett medborgarförslag 2019-09-04 angående ostcisternen och föreslår att kommunen tar över cisternen och målar över ostreklamen med kommunens logga.

Förvaltningens ståndpunkt

Kommunstyrelsen har beslutat att tacka nej till erbjudandet från Arla Foods AB om att överta ost-cisternen samt att framföra önskan om att cisternen nedmonteras och att marken saneras (Ks § 6 / 2020-01-21). Därmed är förvaltningens ståndpunkt att medborgarförslaget skall avslås.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll (Ks § 6 / 2020-01-21).
Medborgarförslag.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget.

Au § 24

Dnr Ks 2019.178.109

Motion – Earth hour 2020

Bakgrund och ärendebeskrivning

Irene Garperian (V) har inlämnat en motion om Earth hour 2020. Motionen föreslår att samordnare/sammankallande utses att i samarbete med föreningar, församlingar, skolor, förskolor med flera planera och organisera arrangemang under Earth hour/week 2020. Vidare föreslås att detta blir ett årligt återkommande arrangemang.

Förvaltningens ståndpunkt

År 2015 upphörde tjänsten som energi- och klimatstrateg i kommunen. Detta var en tjänst som delades med Mjölby kommun. Tjänsten återbesattes inte på grund av besparingar. Därmed har Boxholms kommun sedan 2015 ej någon särskilt utsedd person som arbetar med klimatfrågor och som har avsatt tid för detta. Kommundirektören arbetar dock idag med vissa klimatstrategiska frågor, exempelvis att vi senaste året deltagit i olika projekt hos Energikontoret i Östergötland om bland annat återvinning från industrin, införande av HVO-bränsle (drivning av våra dieselfordon), roadshow om elbilar mm.

Klimatfrågor är väldigt viktiga men förvaltningens ståndpunkt är att arrangemang i den omfattning som anges i motionen finns det ej tidsmässiga resurser för att genomföra. Arrangemangen som beskrivs kan förutom tidsmässiga resurser även antas kräva betydande finansiella medel för genomförande. Kommunen arbetar idag med att finna besparingar och har mycket begränsade resurser.

Förvaltningens ståndpunkt är att motionen skall avslås.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Motion.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.



Au § 25

Rapporter

Rapport lämnas från Strategiskt samråd inom regionen där Britt-Marie Johansson (S) och Göran Lundström deltog.

Kommundirektören rapporterar från styrgruppsmöte, Kommunalförbundet Itsam. Uppföljning av bredbandskostnader redovisades.

Ian Jamieson (C) rapporterar från social- och myndighetsnämndens sammanträde 2020-02-03. Den nya organisationen på individ- och familjeomsorgen startade igår. Två mottagningssekreterare ska ta emot alla inkommande ärenden även äldreomsorgens. Uppdelning av ärenden är gjord inom olika områden.

Äldreboendet 2020 diskuterades.

Ian Jamieson (C) informerar att Ödeshögs kommun vill ingå i Mjölby och Boxholms kommuners samverkan inom miljö- och hälsoskyddsområdet.

Au § 26

Övrigt

Britt-Marie Johansson (S) har fått en förfrågan från Boxholms Ridklubb om att klubben vill komma till kommunstyrelsen angående stallet.
