

Plats och tid Folkets Hus, 2013-03-11, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf
Bo Nydahl, PRO Boxholm
Tord Brand, SPF Stenbocken
Anette Andersson, Kommunkretsen
Sölve Rosenlöf, socialnämnden
Jonas Wass, Stenbocksskolan
Lars Thieme, Strålnäs byalag/MHF
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålnäs
Leif Svensson, socialnämnden
Arne Samuelsson, PRO Boxholm

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera
Justerings
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare

Lisbeth Wolander

Paragrafer 1 - 6

Ordförande

Per-Arne Larsson

Justerande

Sölve Rosenlöf

Protokollet anslås inte

LoTs § 1

Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

LoTs § 2

Aktiviteter

Per-Arne Larsson rapporterade från höstaktiviteten som genomfördes den 14 november.

LoTs § 3

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

I telefonsamtal och brev till Lisbeth Wolander har boende under 2012 framfört önskemål om lägre hastighetsbestämmelser och farthinder på Nya Timmerövägen. Detta gäller även infart från Timmermansvägen. Förslag framfördes att göra en hastighetsmätning innan eventuell åtgärd. Hela Timmeröområdet har sedan hösten 2012 rekommenderad hastighet 30 km/h.

I samband med att parkeringsövervakning genomfördes i kommunen uppdagades en felskyltning på Holavedsplan. Felskyltningen är åtgärdad och den fel-aktiga lokal trafikföreskriften är upphävd.

Sedan december 2012 är det numera 30 km/h på Storgatan. Lokal trafikföreskrift för gångfartsområdet är upphävd. Per-Arne Larsson menar att gångfartsområdet var en för lång sträcka än vad som är tanken med ett gångfartsområde. Att hålla ett fordon i samma hastighet som en gående person är ganska svårt. Jämför med gångfartsområdet i Mjölby som är ett mycket mindre område. Bidrag har tidigare beviljats till kommunen från Trafikverket för Storgatans ombyggnad med gångfartsområde. För att införa gångfartsområde igen kan ett lämpligt sådant område vara från rondellen fram till Nygatan. Där rör sig folk till pizzerian och cafét. Ett gångfartsområde av den storleken är rimlig och därmed är efterlevandet av lagregler inte svåra att följa.

Efter telefonsamtal med boende på Kvarnvägen, Strålsnäs, körs fordon för fort. Det är skyltat rekommenderad hastighet 30 km/h för hela Kvarnvägen sedan hösten 2012. Synpunkter har framförts i mars 2013 att fortfarande kör fordon för fort.

På Ådalsvägen önskas farthinder av boende där, enligt Lars Thieme.

Gjutaregatan slutar i en grusplan strax innan Flemmingevägen. Är den lämplig som genomfartsgata?

Anette Andersson frågar om korsningen Bruksgatan över 32:an till Storgatan (vid Osten). Varför saknas trottoar på del av Bruksgatan och varför är övergångsstället borttaget? Per-Arne Larsson förklarar att efter Trafikverkets ombyggnad av korsningen togs trottardel bort och även övergångsstället. Enligt Trafikverket är det direkt olämpligt med ett övergångsställe på 32:an. Fordon måste enligt lag stanna och släppa över fotgängare. Detta skulle skapa stora problem och faror i trafiken på 32:an. Ett skiljeplan gjordes för att lastbilar ska kunna starta från stillastående vid halka och då var man tvungen att ta bort en del av trottoaren. Det finns en gång- och cykelväg att använda som går under bron. Anette Andersson berättar att folk korsar industrispåret för att komma till pendeln.

För Parkgatan är det beslutat att 30 km/h gäller hela vägen upp till Dalgårdsgatan. Att göra gatan smalare för att få ned hastigheten är svårt eftersom skolbussar inte kan mötas. Anledningen till nedsättning av hastigheten var ett medborgarförslag om hastighetsnedsättning.

Anette Andersson frågar om parkeringsregler på Storgatan. Bilar står hela dagar. Per-Arne Larsson berättar att kommunen anlitat ett företag för parkeringsövervakning.

Enligt Tord Brand kvarstår problemet med parkeringsplatser mittemot Bjursdalen när det är aktiviteter där. Han menar att det går att göra om parkeringen mittemot Bjursdalen för att få plats med fler bilar eller utöka parkeringen. Eftersom problemet tagits upp flera gånger önskar pensionärsgruppen att en ordentlig utredning görs för att komma fram till en lösning.

Lars Thieme frågar hur det går med det tidsbegränsade bygglov för en förskola i Strålnäs. Hur är det tänkt att hantera den ökade trafiken som blir i området. Per-Arne Larsson svarar att även andra fastigheter kan vara aktuella för ny förskola.

LoTs-gruppen beslutar

att föreslå byggnadsnämnden att kontakta Boxholmshus för möjligheten att göra gångfartsområde för del av Storgatan, från rondellen till Nygatan

att föreslå byggnadsnämnden att utreda hur och var det finns möjlighet att parkera bilar när det är aktiviteter på Bjursdalen för att få en slutlig lösning på problemet

att skicka frågan om Gjutaregatan till Boxholmshus för eventuella åtgärder

Delgivning

Byggnadsnämnden
AB Boxholmshus

LoTs § 4

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Per-Arne Larsson har varit i kontakt med Trafikverket angående järnvägsbron i Strålnäs för skolbarnens väg till Åsboskolan. Trafikverket menar att en lösning kan vara att göra en smalare passage över bron. På så sätt kan bara ett fordon i taget åka över bron och hastigheten sjunker automatiskt när du ska passera ett smalt vägstycke och även ha kontroll på andra bilar och gång/cykeltrafikanter.

Per-Arne Larsson informerar om belysningen som Trafikverket tagit bort längs 32:an förbi Boxholm och bara lämnat belysning vid korsningar. Från korsningen Väderstadvägen upp till mot Karlsberg och över bron ska förhoppningsvis belysning komma upp igen efter bearbetning från kommunen.

Vid färjeläget pågår arbete att få till en parkering för fler bilar och även buss. En trafiksäker lösning för parkering behövs när det är evenemang på Torpön. Idag parkerar bilar i långa rader längs vägen och det är svårt att komma fram.

LoTs § 5

NTF

Ingen från NTF var närvarande.

Ett förslag till avtal mellan kommunen och NTF har redovisats för kommunstyrelsen.

LoTs § 6

Övriga frågor

Inga övriga frågor.