

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum
2013-09-25

Plats och tid Folkets Hus, 2013-09-25, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf
Lars Nordqvist, NTF
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF
Bo Nydahl, PRO Boxholm
Margareta Fridh, Korpen
Kent Eriksson, Korpen
Arne Samuelsson, PRO Boxholm
Anette Andersson, Kommunkretsen
Tore Sjö, byggnadsnämnden
Sölve Rosenlöf, socialnämnden
Tibor Hjertstedt, Boxholmshus gatukontoret

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera
Justerings
plats och tidUnder-
skrifter

Sekreterare

Lisbeth WolanderParagrafer 7 - 12

Ordförande

Per-Arne Larsson

Justerande

Bo Nydahl

Protokollet anslås inte

LoTs § 7

Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

Tore Sjö hade en synpunkt angående Gjutaregatan som slutar i en grusplan innan Flemmingevägen. Han menade att grusplanen används som upplagsplats vid vägarbeten o dyl.

LoTs § 8

Aktiviteter

Årets höstaktivitet ska anordnas som vanligt med visning av brandbilar, äta korv, leta pensionärer i mörkret med ficklampa.

De som är med och ordnar aktiviteten är Lars-Göran Ragnarsson, Tore Sjö, Bo Nydahl, Margareta Fridh, Per-Arne Larsson och Stefan Kindberg.

Annons sätts in i Boxholmsbladet och information går ut till förskolorna.

LoTs-gruppen beslutar

att höstaktiviteten är den 5 november kl 18.00

LoTs § 9

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

En motion har lämnats till kommunstyrelsen angående gatuskyltning. Två gator i Boxholm heter Örnvägen. Kommunstyrelsen har gett uppdraget till LoTs-gruppen att föreslå en lösning. LoTs-gruppen föreslår att skyltar sätts upp med numrering.

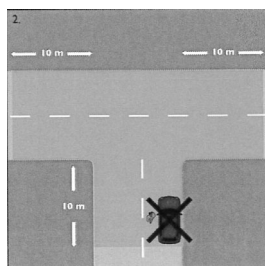
Ett medborgarförslag har lämnats till kommunstyrelsen. Medborgarförslaget innebär en sänkning av hastigheten till 30 km/h på Tallåsvägen, Wrangels väg och Enestigen och även farthinder föreslås.

NTF informerade hos kommunstyrelsen i april, bl a att när det inte finns trottoar i bostadsområden ska det vara 30 km/h. Eva Bremer fick uppdraget att skriva om vilka vägar det ska vara 30 km/h.

Hela Timmeröområdet har idag rekommenderad hastighet 30 km/h. Fortfarande körs det för fort enligt boende på Nya Timmerövägen som önskar förbudsskyltning 30 km/h och farthinder.

En diskussion fördes om hastigheter inom Boxholms tätort. Ett helhetsgrepp behöver göras för hela tätorten. Förslag att Boxholmshus gör en utredning med lämpliga hastigheter i tätorten innan ytterligare lokala trafikföreskrifter beslutas.

Ett brev har kommit som beskriver en bötesfällning för felparkering vid vägkorsning. Det är en allmän trafikregel som finns i Trafikförordningen som talar om hur man får parkera vid korsning. Du får inte stanna eller parkera i en vägkorsning eller närmare än 10 meter från den korsande körbanans närmaste ytterkant.



Fråga ställdes också om upphävda parkeringsböter på Holavedsplan för ett år sedan. De upphävda parkeringsbotarna berodde på felskyltning av kommunen och samtliga var en lokal trafikföreskrift och inte enligt Trafikförordningen.

Synpunkter har lämnats om att fordon kör fort förbi Åsboskolan. Numera finns även finns en förskola på andra sidan vägen. Förslag framfördes att det är lämpligt att göra en mätning vid skolorna.

På Dalgårdsgatan, höger sida, är gångbanan dålig.

Ett övergångsställe behövs vid Dalgårdsgatan vid busshållplatsen.

Siktröjning är gjord på vägen mot Svartåvallen.

LoTs-gruppen beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att skyltar sätts upp med numrering Örnvägen 6 – 8 från Orrvägen och Hökvägen

att Boxholmshus, Tibor Hjertstedt, gör en utredning som visar lämpliga hastigheter inom tätorten Boxholm att presentera för kommunstyrelsen

att hastighetsmätning utförs av NTF vid Åsboskolan, Storgatan före och efter införande av gångfartsområde och Österskogen, korsningen Österskogen/Ribbings väg

Delges

Kommunstyrelsen
Boxholmshus, T Hjertstedt

LoTs § 10

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Parkeringsplatsen vid färjeläget är klar.

LoTs § 11

NTF

Lars Nordqvist ansåg att en mätning vid Åsboskolan är bra att göra innan eventuella andra åtgärder diskuteras.

Även andra platser diskuterades för mätning och beslutades under § 9.

Lars Nordqvist framhöll vikten av att få en helhet på kommunens hastighetsbegränsningar.

LoTs § 12

Övriga frågor

Diskuterades om nästa möte.

LoTs-gruppen beslutar

att nästa möte är den 9 december 2013